**Załącznik Nr 6 do SWZ dla wszystkich części zamówienia**

Drogi gminne i wewnętrzne na terenie Gminy utrzymywane są w **standardach IV, V i VI zimowego utrzymania dróg** opracowanych na podstawie Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI

**Standardy - Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu.**

Dopuszczalne odstępstwa od standardu Po ustaniu opadów śniegu od stwierdzenia wystąpienia zjawiska

Standard IV: Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. - luźny - do 6 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.

Standard V: Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu   wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. - luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje

Standard VI: Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi. - luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu

W pierwszej kolejności planem zimowego utrzymaniu dróg gminnych podlegają **publiczne drogi gminne** (oznaczone sześciocyfrowym numerem ewidencyjnym) oraz dojazdy do obiektów gminnych, ośrodków zdrowia, punktów lekarskich szkół itp. Drogi te podlegają utrzymaniu w IV standardzie, który zobowiązuje wykonawcę do odśnieżania jezdni na całej szerokości i posypywania na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu.

W drugiej kolejności odśnieżane będą drogi wewnętrzne mające znaczenie komunikacyjne, stanowiące dojazd do większych skupisk zabudowań. Drogi te zostały objęte V i VI standardem zimowego utrzymania.

Pozostałe drogi wewnętrzne nie wymienione w planie, będą odśnieżane interwencyjnie na podstawie zgłoszeń sołtysów poszczególnych miejscowości, tylko w sytuacjach wystąpienia dużych opadów śniegu, uniemożliwiających dojazd oraz w miarę posiadanych środków finansowych Gminy.